

Date:	N° de série:
Emplacement:	Volume:

### Examen visuelle

Départ Arrivé N/A

			Vérifier la validité du certificat d'inspection de l'étalond
			Vérifier la présence et l'intégrité des scellés
			Vérifier l'état de la plaque signalétique
			Vérifier la plaque graduée, tube de verre et protecteur pour propreté et intégrité
			Vérifier toutes les valves ainsi que celle de drainage
			Vérifier l'opération des jauges de températures
			Vérifier les bouchons et capuchons des puits thermiques
			Vérifier la pince et l'enrouleur de mise à la terre
			Examiner visuellement l'étalon pour dommage physique tel que bosses, marques, fuites et propreté
			Vérifier l'opération des indicateurs de niveau et dommage physique
			Vérifier les bouchons et capuchons Kamlock® aux entrées et sorties de l'étalon
			Vérifier les joints et raccords Kamlock® pour éviter les fuites ou suintement
			Vérifier l'usure, les fuites ou suintement des boyaux
			Vérifier l'opération, l'usure, les fuites ou suintement de la pompe

### Examen visuel de l'attelage

Départ Arrivé N/A

			Vérifier la main d'attelage
			Dimension adéquate de la boule d'attelage
			Bonne condition des chaînes de sécurité, doivent être croisé vers l'attelage
			Vérifier le frein d'urgence
			Vérifier le câble du frein d'urgence
			Tous les feux sont en bonne condition et fonctionnel

### Examen visuel des équipements de l'étalon

Départ Arrivé N/A

			Tous les crics sont présent et en bonne condition d'opération
			Vérifier la pression des pneus incluant le pneu de rechange
			Tout dommage à la remorque telle que les ailes, prises de cric, échelles, marches et niveaux
			Vérifier l'enrouleur de boyau, brancher et tourner l'enrouleur. Assurez-vous du bon fonctionnement
			Vérifier les fuites et l'opération du pistolet
			Toutes les branchements et raccords de boyaux tel que valves de chargement par le bas, les Kamlock® et pistolets sont présent et adéquats. Énumérer toutes divergences dans la section commentaire

**Commentaire:**